



NOLEGGIO CHIAIA
Di Vecchione Vittorio
Via Panoramica, snc
04027 Ponza (LT)
P.I. 03127870594
Tel. 3792474824

CONTRATTO DI NOLEGGIO PER UNITA' DA DIPORTO DEL ____/____/____

Con la presente scrittura privata il Sig. **Vittorio Vecchione** nato a **Latina (LT)** il **07/12/1989** residente a **Ponza Via Panoramica C.F.VCCVTR89T07E472X** e P.IVA **03127870594** armatore disponente (qui di seguito denominato proprietario) da in noleggio l'unità da diporto denominata _____ battente bandiera Italiana al conduttore _____

nato a _____ il _____ C.F. _____
residente in _____ Via _____
documento di identità: natura _____, luogo del rilascio _____, numero _____, data del rilascio _____, alle seguenti condizioni:

1. Il noleggio decorre dalle ore del ____/____/____ alle ore del ____/____/____.
2. Il conduttore corrisponderà per il periodo del noleggio, in contanti anticipatamente, un fitto complessivo di € _____ (_____) IVA inclusa.
3. Il proprietario dichiara di ricevere € _____ (_____) a titolo di acconto con natura di caparra/saldo del presente contratto.
4. Il proprietario dichiara di rispettare le disposizioni vigenti in materia di contratti di lavoro per quanto riguarda l'imbarco del comandante.
5. Il proprietario dichiara che l'unità è convenientemente armata ed equipaggiata, pienamente efficiente ed in buono stato di navigabilità, completa di tutta la documentazione, delle certificazioni di sicurezza e delle dotazioni previste dalla normativa vigente per la navigazione da intraprendere con particolare riguardo a quanto prescritto dagli art. 78 e ss. del DM 29/07/2008 n°146. Il comandante è provvisto delle abilitazioni prescritte, conosce l'unità e le sue dotazioni ed è in possesso di adeguata esperienza per la navigazione da intraprendere. Egli esercita i poteri conferitigli dal Codice della Navigazione quale capo della spedizione e, unitamente all'equipaggio, resta alle dipendenze del proprietario.
6. Il conduttore fornirà al comandante, nei limiti stabiliti dal presente contratto, tutte le istruzioni per il viaggio o i viaggi da intraprendere.
7. Il conduttore dichiara di aver visionato il Codice della nautica da diporto ed il relativo regolamento, con particolare riguardo alle prescrizioni e dotazioni di sicurezza nonché le principali disposizioni, ordinanze ed avvisi di carattere locale (in particolare l'Ordinanza n°02/2020 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ponza). Tutta la documentazione di cui al presente articolo rimane a bordo dell'imbarcazione per tutto il tempo del noleggio a disposizione del Conduttore.
8. L'unità deve essere messa a disposizione per la consegna al conduttore nel porto di Ponza.
9. Qualora l'unità non fosse messa a disposizione entro la data di inizio del presente contratto, il conduttore avrà la facoltà di recedere dal presente contratto, senza penalità alcuna, purché lo dichiari per iscritto entro le 24 ore correnti dalla scadenza di tale termine. In caso di conferma del noleggio, il fitto decorrerà dal momento dell'effettiva presa in consegna dell'unità, in caso di risoluzione del contratto, ogni compenso pagato dal conduttore gli dovrà essere immediatamente restituito, senza interessi. Il proprietario non sarà tenuto al pagamento di danni per il ritardo nella consegna se questo non sarà dovuto a suo dolo o colpa grave.
10. Il conduttore deve utilizzare l'unità esclusivamente per diporto, secondo le sue caratteristiche tecniche, con la normale diligenza. Inoltre il Conduttore: non potrà trasportare passeggeri e merci né effettuare alcun tipo di commercio; dovrà rispettare il numero minimo delle persone componenti l'equipaggio, nonché il numero massimo delle persone ospitabili; non potrà partecipare a regate o competizioni nautiche di qualunque genere; non potrà tenere a bordo alcun genere di animale; non chiederà di essere rimorchiato o rimorcherà altra unità se non in caso di assoluta emergenza; non potrà tenere a bordo sostanze stupefacenti, neanche per uso personale; non potrà uscire da un porto o lasciare un ancoraggio quando l'Autorità competente vieti la navigazione o, in generale, quando le condizioni meteo-marine, lo stato dell'unità e del suo equipaggio siano tali da compromettere la sicurezza dell'unità e dei suoi ospiti; non potrà dirigere l'unità in porti o zone che risultino pericolosi in conseguenza di guerre, ostilità, operazioni militari, rivoluzioni e moti civili.
11. L'unità deve essere utilizzata tra porti buoni e sicuri ove possa stare con sicurezza sempre galleggiante.
12. Alla cessazione del contratto di noleggio l'unità deve essere riconsegnata nel porto di Ponza, nel medesimo buono stato in cui venne consegnata, salvo i normali deperimenti, libera da ogni vincolo e gravame dipendente da obbligazioni assunte dal conduttore. In caso siano necessarie riparazioni a spese del conduttore, questi dovrà effettuarle prima della riconsegna.
13. Se il ritardo nella riconsegna non supera le 24 ore, sarà dovuto dal conduttore un corrispettivo in misura doppia dell'importo dell'affitto. Se invece il ritardo supera le 24 ore, sarà dovuto dal conduttore un corrispettivo in misura doppia dell'importo del fitto per ogni giorno di ritardo fino a quando la riconsegna sarà effettuata, salva la prova di maggiori danni da parte del proprietario.
14. Tutte le spese inerenti all'esercizio dell'unità durante il periodo del noleggio, ad eccezione di quelle assicurative, saranno a carico del conduttore; lo stesso assumerà tutti gli oneri, gli obblighi e le responsabilità derivanti dall'eventuale esistenza a bordo e dall'uso degli apparati di comunicazione.
15. Il proprietario dovrà provvedere alle riparazioni ed alle sostituzioni dovute a vizi occulti propri dell'unità o di sue parti, nonché a quelle dovute a logorio per uso normale dell'unità secondo l'impiego convenuto.
16. La manutenzione ordinaria dell'unità, per quanto occorra a conservarla nelle stesse condizioni di efficienza e navigabilità nelle quali è stata presa in consegna ed in regola con le leggi ed i regolamenti vigenti, sarà a carico del conduttore.
17. Il conduttore dichiara di aver preso visione della polizza assicurativa dell'imbarcazione e di ritenere sufficienti i massimali. Sono in ogni caso a carico del conduttore i danni non indennizzabili dall'assicuratore per fatto o colpa del conduttore stesso, l'inadeguatezza dei valori assicurati, la franchigia. Qualora nel corso del noleggio il conduttore non ritenesse sufficienti i massimali di responsabilità civile dovrà darne comunicazione scritta al proprietario, il quale sarà tenuto ad estendere la copertura fino ai limiti richiesti, ma le spese relative saranno a carico del conduttore.
18. Nel caso in cui il conduttore, per motivi indipendenti dalla sua volontà, fosse obbligato a rescindere il presente contratto prima dell'inizio del noleggio, dovrà inviare immediatamente comunicazione scritta di ciò al proprietario che avrà facoltà di trattenere tutti i pagamenti ricevuti, senza diritto a risarcimento danni. Tuttavia se il proprietario sarà in grado di rinoleggiare l'unità ad altro conduttore per lo stesso periodo a condizioni non meno favorevoli di quelle qui pattuite, allora restituirà al conduttore l'ammontare dei pagamenti ricevuti detrando però una somma pari a tutte le spese (incluse le provvigioni) sostenute per la conclusione del presente contratto e per l'eventuale rinoleggio.
19. Il conduttore non potrà sub-noleggiare l'unità, né cedere i diritti derivanti dal presente contratto, senza autorizzazione scritta del proprietario.
20. Il conduttore dovrà costantemente informare il proprietario a mezzo telefono o telegramma, circa lo stato e la posizione dell'unità. In caso di incidente, danno o avaria il conduttore dovrà darne immediata comunicazione ed eventuali riparazioni dovranno essere concordate ed autorizzate per iscritto dal Proprietario.
21. Le spese di bollo necessarie per l'emissione del presente contratto saranno sostenute da chi richiede gli originali bollati. Le spese di registrazione in caso d'uso saranno a carico della parte che richiede la registrazione.
22. Per ogni controversia è competente il Foro di Cassino.

IL PROPRIETARIO

IL CONDUTTORE

A norma degli artt. 1341 – 1342 C.C. approviamo specificatamente gli artt.1 (Durata), 2 (Prezzo), 3 (Acconto con natura di caparra/saldo), 5 (Poteri del comandante), 7 (Presa visione da parte del conduttore del Codice della nautica da diporto e del relativo regolamento, con particolare riguardo alle prescrizioni e dotazioni di sicurezza nonché le principali disposizioni, ordinanze ed avvisi di carattere locale), 9 (Recesso del conduttore per mancata consegna dell'unità), 10 (Doveri del conduttore), 12 (Riconsegna dell'unità), 13 (Penalità per ritardata riconsegna), 14 (Spese), 17 (Polizza assicurativa), 18 (Recesso del conduttore), 19 (Divieto di sub-noleggio e cessione dei diritti di noleggio), 22 (Foro competente).

IL PROPRIETARIO

IL CONDUTTORE